

Nyhedsbrev nr. 4 – 2016

Kære alle

Nu er den sidste række workshops og inspirationsturen gennemført og I modtager derfor nyhedsbrev nummer 4.

Workshops

Der er nu gennemført en række workshops med alle brandstationerne i vores slukningsområde. Alle brandstationer har derfor modtaget en række forskellige scenarier, som vi ønsker input til løsningen af.

Gennemgående for scenarierne er, at de er repræsentative for den type hændelser som de enkelte brandstationer kan risikere at blive kaldt ud til, små som store.

Generelt er der ikke sendt scenarier ud, som kræver at skadestederne indrettes med skadestedsledere, mange slukningstog m.v. Denne størrelse scenarier vil blive arbejdet igennem i indsatsledergruppen, sådan at de også inddrages i processen.

Vi håber at I vil tage jer tiden til at arbejde med scenarierne, ligesom vi håber på stor deltagelse fra alle stationer, således at vi kan få mest mulig kvalitet ind i besvarelsene.

Inspirationstur – dag 1

En stor del af de kommende ændringer, skal findes med baggrund i nytænkning og udvikling. Fra onsdag den 1. juni til torsdag den 2. juni, var vi værter på en inspirationstur rundt og besøge forskellige brandvæsener i Midtjylland.

Formålet med turen var at se nye og anderledes tænkte køretøjer, som inspiration til arbejdet med scenarierne.

Turen startede på brandstationen i Horsens, hvor stationens nyeste køretøj blev vist frem. Køretø-

jet, som går under betegnelsen H1, er en Hurtig Sluknings og Rednings Enhed (HSRE).

Bilen har både HT-slange, Cobra skæreslukker og frigørelsesværktøj. Derudover er der termisk kamera og en overtryksventilator. Der er 800 liter vand i tanken, 11 meters redningsstige på taget og plads til 4 personer.

Efter gennemgang og introduktion af H1, gik turen videre med bus til Østjyllands Brandvæsen, station Skanderborg og station Århus.

I Skanderborg fik vi fremvist højderedningsmateriel og en Metz drejestige. Drejestigen havde desværre en defekt ved en føler og kunne derfor ikke rejses.

Højderedningsberedskabet er placeret på en Mercedes mandskabsbus og 9 brandfolk på stationen i Skanderborg er uddannet til at betjene udstyret. Højderedningsberedskabet er samtidig ét af de to beredskaber som Sydøstjyllands Brandvæsen har aftale med om højderedningsopgaven.

Efter Skanderborg gik turen til Århus, hvor vi fik fremvist en Magirus drejestige og deres nye redningsvogn. Redningsvognen er blandt andet udstyret med en bom, som kombineret med det bag-monterede spil, kan anvendes til hurtigt at trække biler til siden f.eks. på motorvejen.

Efter en sandwich og fremvisningen i Århus kørte vi videre til Falck i Randers. Her fik vi en introduktion til deres tanker om anvendelse af skæreslukker, samt en fortælling om hvordan Randers brandvæsen sammensætter deres udrykninger.

Slutteligt fik vi en nærmere introduktion af både Randers' og Ringe's Hurtige Sluknings Enheder.

Nye værktøjer

Efter brandstationen var der demonstration af forskelligt udstyr på brandskolen Langvang. Lotek kom og viste deres nye "slukningsgranater" frem.

Slukningsgranaterne er ikke egentlige granater, men mere en 30 cm. lang stålcylinder, som indeholder en række areosoler. Granaten blev de-

Har I input, ideer eller andet, som I gerne vil sende til os, så husk at det skal foregå gennem jeres stationsleder, som kan sende en mail til hovedpostkassen, mail@sojby.dk eller direkte til Dennis på do@sojby.dk.

monstreret ind i et kælderrum i et af brandhuse-
ne.

Effekten af granaten var overraskende stor og der er allerede lavet aftale om at der skal leveres to til afprøvning i indsatsledervagten i Horsens.

Efter slukningsgranaten blev kæderedning demonstreret. Kæderedning er en effektiv måde at foretage frigørelse på, i de tilfælde at der skal laves en hurtig frigørelse i forbindelse med færdselsuheld.

Ved hjælp af kædetræk i begge ender af den halvarede bil kan der med ganske få klip foretages en hurtig redning af den tilskadekomne.

Den sidste demonstration var en demonstration af Cobra skæreslukker. Skæreslukkeren blev demonstreret først på en række forskellige materialer, hvor deltagerne selv havde mulighed for at prøve den. Derefter blev der lavet en demonstration, hvor skæreslukkeren blev indsat til slukning af en væskebrand i en overtændingscontainer.

Inspirationstur – dag 2

På turens 2. dag kørte vi til Beredskabsstyrelsens kaserne i Herning. På kasernen fik vi en introduktion til hvad Beredskabsstyrelsen er og hvilke opgaver de kan varetage, hvorefter der var lavet en udstilling på kasernens garageplads.

Udstilling handlede primært om den del af Beredskabsstyrelsens materiel, som vi kan trække på i det daglige beredskab, med særligt fokus på miljømateriel.

Derefter var der rundvisning på logistikcentret og ved det internationale beredskab, hvor vi blandt andet så Beredskabsstyrelsens nye pumpe med en kapacitet på ca. 16.000 liter i minuttet, en mobil flydespærring på 25 meter og en af deres forskellige droner.

Gennemgangen blev afsluttet med frokost, inden vi besøgte Brand og Redning Midt/Vest, som er nabo til kasernen. Her så vi hvordan en kommunal brandstation og en Falck ambulancestation kan deles om den samme station i et tæt samarbejde.

Har I input, ideer eller andet, som I gerne vil sende til os, så husk at det skal foregå gennem jeres stationsleder, som kan sende en mail til hovedpostkassen, mail@sojby.dk eller direkte til Dennis på do@sojby.dk.

Herefter gik turen tilbage til Horsens.

Erfaringer skal inddrages i arbejdet

Det er håbet, at alle de forskellige input og erfaringer, som deltagerne har fået ud af turen bliver taget med ind i arbejdet med scenariebeskrivelserne.

Udgangspunktet er ikke bare at vælge én af de mange forskellige køretøjer som vi så, men mere at de forskellige værktøjer og løsningsmuligheder bliver tænkt ind i den måde som de enkelte stationer tænker at de kan løse opgaverne på.

Det er altså håbet at arbejdsgrupperne lader inspirationen blomstre og at vi på den måde får de bedste input til det fortsatte arbejde.

Videre proces

Alle arbejdsgrupper har fået indtil den 20. juni til at færdiggøre de enkelte scenariebeskrivelser, som herefter fremsendes til os.

Det er ca. fra denne dag, hvor processen lukker mere til og hvor administrationen tager over på at udfærdige de endelige anbefalinger og konklusioner på arbejdet.

Herefter skal planen fremlægges til beslutning i beredskabskommissionen, dette sker på mødet i august, hvorefter planen sendes til høring hos Beredskabsstyrelsen.

Næste nyhedsbrev

Det næste nyhedsbrev udsendes omkring den 20. juni, når vi har modtaget de indsendte scenariebeskrivelser fra brandstationerne.